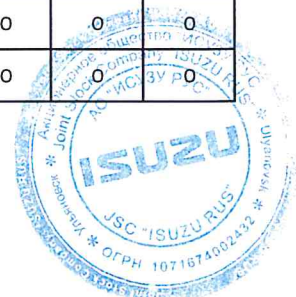


График технического обслуживания ISUZU CYZ52, EXZ52

| Наименование / Интервал обслуживания, год или x1000 км.                        | 1-й год | 2-й год | 3-й год | 4-й год | 5-й год | 6-й год | 7-й год | 8-й год |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|  | 20      | 40      | 60      | 80      | 100     | 120     | 140     | 160     |
|  | S       | M       | S       | L       | S       | M       | S       | L       |
| <b>Двигатель</b>   |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Моторное масло и масляные фильтры (основной + вспомогательный)                 | 3       | 3       | 3       | 3       | 3       | 3       | 3       | 3       |
| Фильтрующий элемент воздушного фильтра   | 0       | 3       | 0       | 3       | 0       | 3       | 0       | 3       |
| Фильтрующий элемент основного топливного фильтра                               | 3       | 3       | 3       | 3       | 3       | 3       | 3       | 3       |
| Фильтрующий элемент фильтра предварительной очистки топлива с влагоотделителем | 0       | 3       | 0       | 3       | 0       | 3       | 0       | 3       |
| Сетчатый фильтр топливного насоса низкого давления                             | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Охлаждающая жидкость двигателя   | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 3       |
| Зазоры клапанов  |         | 0       |         | 0       |         | 0       |         | 0       |
| Впускной и выпускной коллекторы  |         | M       |         | M       |         | M       |         | M       |
| Впускная, выпускная системы, крепление элементов                               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Приводные ремни двигателя  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Герметичность системы охлаждения двигателя                                     | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Крышка радиатора (работоспособность)   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Топливная система (топливный бак, крышка, топливопроводы и соединения)         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| <b>Трансмиссия</b>   |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Трансмиссионное масло  | 0       | 3       | 0       | 3       | 0       | 3       | 0       | 3       |
| Фильтрующий элемент радиатора коробки передач (кроме КПП MJT)                  | 0       | 3       | 0       | 3       | 0       | 3       | 0       | 3       |
| Износ карданных шарниров и шлицов  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Люфт подвесного подшипника   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Люфт механизма переключения передач  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| <b>Сцепление</b>   |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Жидкость гидропривода сцепления  | 0       | 3       | 0       | 3       | 0       | 3       | 0       | 3       |
| Крышка усилителя муфты сцепления   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Свободный и рабочий ход педали сцепления                                       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| <b>Мосты</b>   |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Масло в дифференциалах   | 0       | 3       | 0       | 3       | 0       | 3       | 0       | 3       |
| Наличие повреждений и деформаций переднего моста                               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Наличие повреждений и деформаций задних мостов                                 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| <b>Тормозная система</b>   |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Функционирование тормозного клапана  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Тормозные магистрали (повреждения, утечки, надежность крепления)               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Функционирование тормозных камер   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Разжимной механизм   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Износ и зазор накладок тормозных колодок                                       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Повреждение и износ тормозных барабанов  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |



|  |   |      |   |      |   |      |   |      |
|--|---|------|---|------|---|------|---|------|
| Осушитель воздуха  | О | О    | О | З    | О | О    | О | З    |
| Функционирование системы стояночного тормоза   | О | О    | О | О    | О | О    | О | О    |
| <b>Подвеска</b>  |   |      |   |      |   |      |   |      |
| Смазка узлов подвески согласно карты смазки  | С | С    | С | С    | С | С    | С | С    |
| Гайки стремянок листовых рессор  | М | М    | М | М    | М | М    | М | М    |
| Осмотр рессор на наличие повреждений и надежности крепления  | О | О    | О | О    | О | О    | О | О    |
| Осмотр амортизаторов (повреждения, утечки, надежность крепления)   | О | О    | О | О    | О | О    | О | О    |
| Смазка ступиц передних и задних колес  |   | З    |   | З    |   | З    |   | З    |
| Гайки крепления колес  | М | М    | М | М    | М | М    | М | М    |
| Повреждения колесных дисков  | О | О    | О | О    | О | О    | О | О    |
| Люфт подшипников ступиц передних и задних колес  | О | О    | О | О    | О | О    | О | О    |
| <b>Рулевое управление</b>  |   |      |   |      |   |      |   |      |
| Жидкость системы ГУР   | О | О    | О | З    | О | О    | О | З    |
| Сетчатый фильтр компенсационного бачка гидроусилителя  | О | О    | О | О    | О | О    | О | О    |
| Надежность крепления элементов рулевой системы   | О | О    | О | О    | О | О    | О | О    |
| Углы установки колес   | О | О    | О | О    | О | О    | О | О    |
| Зазор между шкворнями и подшипниками   | О | О    | О | О    | О | О    | О | О    |
| <b>Электрооборудование</b>   |   |      |   |      |   |      |   |      |
| Электрооборудование, внешнее и внутреннее освещение, звуковой сигнал, стеклоочистители и стеклоомыватели | О | О    | О | О    | О | О    | О | О    |
| Клеммы АКБ и стартера  | О | О    | О | О    | О | О    | О | О    |
| Плотность и уровень электролита АКБ  | О | О    | О | О    | О | О    | О | О    |
| Диагностика систем а/м (чтение кодов DTC)  | О | О    | О | О    | О | О    | О | О    |
| <b>Кондиционер</b>   |   |      |   |      |   |      |   |      |
| Фильтр системы кондиционирования   | О | О    | О | О    | О | О    | О | О    |
| <b>Затраты времени, н-ч</b>  |   |      |   |      |   |      |   |      |
| CYZ52  | 4 | 11,5 | 4 | 13,3 | 4 | 11,5 | 4 | 13,3 |
| EXZ52  | 4 | 11   | 4 | 12,8 | 4 | 11   | 4 | 12,8 |

Цикл ТО S-M-S-L повторяется после 120 000 км.

S - Малое обслуживание  
M - Среднее обслуживание  
L - Большое обслуживание

О - произвести осмотр, при необходимости очистить, отрегулировать, заменить  
З - заменить  
М - затянуть требуемым моментом  
С - смазать

