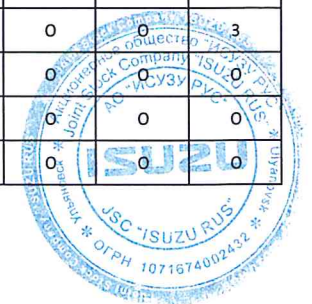


**График технического обслуживания ISUZU ELF (NMR85, NPR75, NQR90, NPS75)**

Наименование / Интервал обслуживания, год или x1000 км.	1-й год	2-й год	3-й год	4-й год	5-й год	6-й год	7-й год	8-й год
	20	40	60	80	100	120	140	160
	S	M	S	L	S	M	S	L
<b>Двигатель</b>								
Моторное масло и масляный фильтр	3	3	3	3	3	3	3	3
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	0	3	0	3	0	3	0	3
Фильтрующий элемент основного топливного фильтра	3	3	3	3	3	3	3	3
Фильтрующий элемент фильтра предварительной очистки топлива	3	3	3	3	3	3	3	3
Охлаждающая жидкость двигателя	0	0	0	3	0	0	0	3
Зазоры клапанов		0		0		0		0
Впускная, выпускная системы, крепление элементов	0	0	0	0	0	0	0	0
Приводные ремни двигателя	0	0	0	0	0	0	0	0
Герметичность системы охлаждения двигателя	0	0	0	0	0	0	0	0
Крышка радиатора (работоспособность)	0	0	0	0	0	0	0	0
Топливная система (топливный бак, крышка, топливопроводы и соединения)	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Трансмиссия</b>								
Трансмиссионное масло (модели 2WD)	0	3	0	3	0	3	0	3
Трансмиссионное масло коробки передач и раздаточной коробки (модели 4WD)	0	3	0	3	0	3	0	3
Износ карданных шарниров и шлицов	0	0	0	0	0	0	0	0
Люфт в подшипниках	0	0	0	0	0	0	0	0
Трос привода переключения передач	0	0	0	0	0	0	0	0
Тросы привода переключения передач и раздаточной коробки (модели 4WD)	0	0	0	0	0	0	0	0
Люфт механизма переключения передач	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Сцепление</b>								
Жидкость гидропривода сцепления	0	0	0	0	3	0	0	0
Свободный и рабочий ход педали сцепления	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Мосты</b>								
Масло дифференциала ведущих мостов	0	3	0	3	0	3	0	3
Наличие повреждений и деформаций переднего моста	0	0	0	0	0	0	0	0
Наличие повреждений и деформаций заднего моста	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Тормозная система</b>								
Свободный и рабочий ход педали тормоза	0	0	0	0	0	0	0	0
(НВ) Тормозная жидкость	0	3	0	3	0	3	0	3
(НВ) Рабочая жидкость гидроусилителя тормозов	0	3	0	3	0	3	0	3
(FAB) Функционирование воздушного компрессора, регулятора давления, разгрузочного клапана, модулятора системы ABS	0	0	0	0	0	0	0	0
Тормозные магистрали (повреждения, утечки, надежность крепления)	0	0	0	0	0	0	0	0
(FAB) Функционирование тормозных камер	0	0	0	0	0	0	0	0
(FAB) Регулятор зазора	0	0	0	0	0	0	0	0
Износ накладок тормозных колодок и барабанов	0	0	0	0	0	0	0	0
Износ накладок тормозных колодок и дисков	0	0	0	0	0	0	0	0
(FAB)осушитель воздуха	0	0	0	3	0	0	0	3
Функционирование системы стояночного тормоза	0	0	0	0	0	0	0	0
(НВ) Трос стояночного тормоза, ход рычага стояночного тормоза	0	0	0	0	0	0	0	0
(НВ) Износ и повреждения накладок и тормозного барабана стояночного тормоза	0	0	0	0	0	0	0	0



(НВ) Храповый механизм стояночного тормоза	О	О	О	О	О	О	О	О	О
<b>Подвеска</b>									
Смазка узлов подвески согласно карты смазки	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Гайки стремянок листовых рессор	М	М	М	М	М	М	М	М	М
Осмотр рессор на наличие повреждений и надежности крепления	О	О	О	О	О	О	О	О	О
Осмотр амортизаторов (повреждения, утечки, надежность крепления)	О	О	О	О	О	О	О	О	О
Смазка ступиц передних и задних колес		З		З		З		З	
Гайки крепления колес	М	М	М	М	М	М	М	М	М
Повреждения колесных дисков и шин	О	О	О	О	О	О	О	О	О
Люфт подшипников ступиц передних и задних колес	О	О	О	О	О	О	О	О	О
<b>Рулевое управление</b>									
Жидкость системы ГУР	О	З	О	З	О	З	О	З	О
Проверка системы ГУР на утечки, функционирование рулевого механизма	О	О	О	О	О	О	О	О	О
Надежность крепления элементов рулевой системы	О	О	О	О	О	О	О	О	О
Углы установки колес	О	О	О	О	О	О	О	О	О
Люфт в соединении передней балки и поворотного кулака	О	О	О	О	О	О	О	О	О
<b>Электрооборудование</b>									
Электрооборудование, внешнее и внутреннее освещение, звуковой сигнал, стеклоочистители и стеклоомыватели	О	О	О	О	О	О	О	О	О
Клеммы АКБ и стартера	О	О	О	О	О	О	О	О	О
Плотность и уровень электролита АКБ	О	О	О	О	О	О	О	О	О
Диагностика систем а/м (чтение кодов DTC)	О	О	О	О	О	О	О	О	О
<b>Кондиционер</b>									
Фильтр системы кондиционирования	О	О	О	О	О	О	О	О	О
<b>Затраты времени, н-ч</b>									
NMR/NPR/NQR	4,7	7	4,7	8,6	4,7	7	4,7	8,6	8,6
NPS	4,7	7,2	4,7	8,8	4,7	7,2	4,7	8,8	8,8

Цикл ТО S-M-S-L повторяется через 80 000 км.

- S - Малое обслуживание
- M - Среднее обслуживание
- L - Большое обслуживание

- FAB - модели с пневматической тормозной системой
- НВ - модели с пневмогидравлической тормозной системой

Операции по техническому обслуживанию

- О - произвести осмотр, при необходимости очистить, отрегулировать, заменить
- З - заменить
- М - затянуть требуемым моментом
- С - смазать

